

# **Расчет стоимости : Реконструкция ВЛ 6-10кВ**

**точка присоединения:**

заявитель: КБФ ПАО "МРСК Северного Кавказа"

Расчет выполнен в ценах 01.01.2000 с переводом в цены:

4 кв

2012 г

## **1 Общая характеристика района прохождения ВЛ 6-10кВ**

1.1 Место расположение воздушной линии - КБР

## **2 Характеристика и технико-экономические показатели ВЛ 6-10кВ**

2.2 Протяженность воздушной линии составляет - 1 км

| № п/п | Составляющий затраты                                                                    | Номер таблицы | Расчет затрат  | Величина затрат, тыс.руб |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------------------|
| 1     | 2                                                                                       | 3             | 4              | 5                        |
| 1     | Демонтаж ж/б опор одностоечных                                                          | 31            | 25шт x 0,2     | 5,00                     |
| 2     | Демонтаж ж/б опор двухстоечных                                                          | 31            | 8шт x 0,38     | 3,04                     |
| 3     | Демонтаж провода                                                                        | 31            | 1км x 2,65     | 2,65                     |
| 4     | Стоимость ВЛ 6-10кВ по базисным показателям                                             | 2             | 208,7 x 1      | 208,70                   |
|       | итого:                                                                                  |               |                | 219,39                   |
| 5     | Стоимость строительства ВЛ 6-10кВ (с учетом затрат сопутствующих строительству - 25,4%) | п.2.8         | 219,39 x 1,254 | 275,12                   |

Примечание:

$$(3\% \cdot 0,8) + 10\% + 3\% + 2\% + 5\% + 3\% = 25,40\%$$

где:

- 2,4% - затраты на временные здания и сооружения
- 10,0% - затраты на ПИР
- 3,0% - затраты на строительный контроль
- 2% - производство работ в зимнее время
- 5% - прочие затраты
- 3% - непредвиденные затраты

Составляющие стоимости реконструкции воздушных линий 6-10кВ на железобетонных опорах составляют (приложение № 5 к Сборнику):

- строительно-монтажные работы - 75%
- оборудование - 3%
- ПНР - 0,3%
- прочие затраты - 7,7%
- ПИР - 14,0%

В ценах на 4 квартал 2012 г стоимость реконструкции ВЛ 6-10 кВ составит:

- строительно-монтажные работы

$$275,12 \cdot 0,75 \cdot 5,77 = 1190,56 \text{ где } 5,77$$

индекс изменения стоимости строительно-монтажных работ по видам определяемых с применением федеральных единичных расценок на 4 кв 2012 г

- прочие затраты

$$275,12 \cdot 0,077 \cdot 7,53 = 159,51 \text{ где } 7,53$$

индекс изменения стоимости прочих работ и затрат по видам определяемых с применением федеральных единичных расценок на 4 кв 2012 г

- оборудование

$$275,12 \cdot 0,03 \cdot 3,82 = 31,53 \text{ где } 3,82$$

индекс изменения стоимости оборудования по видам определяемых с применением федеральных единичных расценок на 4 кв 2012 г

- проектно-изыскательские работы

$$275,12 \cdot 0,14 \cdot 3,53 = 135,96 \text{ где } 3,53$$

индекс изменения стоимости ПИР на 4 кв 2012 г

- пуско-наладочные работы

$$275,12 \cdot 0,003 \cdot 13,80 = 11,39 \text{ где } 13,80$$

индекс изменения стоимости ПНР на 4 кв 2012 г

Итого: 1190,56 + 159,51 + 31,53 + 135,96 + 11,39 \* 0,94 = 1 508,65 тыс руб

Всего: 1508,65 \* 1,18 = 1 780,21 тыс. руб с НДС

Начальник ОКС и И КБФ



Шагошев М.А.

Вед. спец. сметчик ОКС и И



Карданов Б.С.